



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

5° Ronde Città del Palladio

REGOLAMENTO PARTICOLARE

RONDE

ORGANIZZATORE	A.S.D. Scuderia Palladio		
DENOMINAZIONE GARA	5° Ronde Città del palladio		
DATA DI SVOLGIMENTO	08 – 09 NOVEMBRE 2014	ZONA	3
TIPOLOGIA	Ronde Nazionale		
VALIDITA'	Senza validità		

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Vicenza	09 ottobre 2014	08.00
Chiusura	Vicenza	03 novembre 2014	18.00
Road Book			
Distribuzione	Montecchio Maggiore (VI) Zorzetto s.r.l. - Via Callesella, 28	08 novembre 2014	09.30 – 13.30
Ricognizioni Con vetture di serie		08 novembre 2014	10.00 – 12.00 13.30 – 17.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Montecchio Maggiore (VI) Zorzetto s.r.l. - Via Callesella, 28	08 novembre 2014	09.30 – 13.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	A.S.D. Scuderia Palladio Montecchio Maggiore (VI) - Via San Pio X	08 novembre 2014	09.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Pre-verifiche sportive¹	A.S.D. Scuderia Palladio Montecchio Maggiore (VI) - Via San Pio X	07 novembre 2014	17.00 – 21.00
Verifiche sportive ante gara²	Zorzetto S.r.l. Montecchio Maggiore (VI)- Via Callesella, 28	08 novembre 2014	09.30 – 13.30
Verifiche tecniche ante gara²	Zorzetto S.r.l. Montecchio Maggiore (VI)- Via Callesella, 28	08 novembre 2014	10.00 – 14.00

¹ previa comunicazione al Comitato Organizzatore cell. 334/9533601 – mail direzione@scuderiapalladio.com

² L'orario individuale delle verifiche sportive e tecniche verrà comunicato a chiusura iscrizioni tramite Circolare Informativa con pubblicazione sul sito www.scuderiapalladio.com

Pubblicazione vetture e Conc/Cond ammessi, Ordine ed Orario Individuale di Partenza	Palco Partenza Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi	08 novembre 2014	15.30
	Albo Ufficiale di Gara	08 novembre 2014	15.30
Partenza			
Parco Partenza	Montecchio M.re (VI) – P.zza Marconi	08 novembre 2014	17.00 - 19.30
Partenza	Montecchio M.re (VI) – P.zza Marconi	08 novembre 2014	20.31
Arrivo	Montecchio M.re (VI) – P.zza Marconi	09 novembre 2014	17.20
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo Ufficiale di Gara	09 novembre 2014	17.10
Verifiche tecniche post gara	Autofficina di Marchesin Natalino (tel. 0444 – 698881 – cell. 334 - 9533601) Montecchio M.re (VI) Via Paglierina, 7		
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	Albo Ufficiale di Gara	09 novembre 2014	19.30
Premiazione	Pedana di Arrivo Montecchio M.re (VI) – P.zza Marconi	09 novembre 2014	17.20
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	A.S.D. Scuderia Palladio Montecchio Magg.(VI)–Via San Pio X	08 novembre 2014 09 novembre 2014	08.30 – 20.00 06.30 – 20.00
Sala Stampa	A.S.D. Scuderia Palladio Montecchio Magg.(VI)–Via San Pio X	08 novembre 2014 09 novembre 2014	10.30 – 15.30 09.00 – 20.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	A.S.D. Scuderia Palladio - Montecchio Maggiore (VI) - Via San Pio X		
Parco chiuso (ubicazione)	Montecchio Maggiore (VI) – P.zza Marconi		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al **CODE** (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la Ronde sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La **A.S.D. Scuderia Palladio** con sede **Viale Trento, 288 – 36100 Vicenza (VI)** Tel. **334/9533601** Fax **0444/499894** titolare della licenza di Organizzatore n. **200391 "B"** in corso di validità, indice e organizza, la Ronde **5° RONDE CITTA' DEL PALLADIO**

2.2 Comitato Organizzatore

Peruzzi Mauro	qualifica Presidente	licenza 200391 "B"
Alessio Mario	qualifica Vice Presidente	licenza 200391 "B"
Sorgato Fabrizio	qualifica Consigliere	licenza 200391 "B"

2.3 Organigramma

Commissari Sportivi

Malagutti Alberto (CSN)

Milone Cristian

Ossato Giovanna

Licenza n. **46684**

Licenza n. **53570**

Licenza n. **345316**

Direttore di Gara

Bettati Simone

Licenza n. **336067**

Commissari Tecnici

Fasolo Umberto (CTN)

Licenza n. **23682**

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Gasperin Mauro

Licenza n. **39890**

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

Peruzzi Mauro

Licenza n. **335098**

Medico di Gara

da designare

Licenza n. _____

Segretaria di Manifestazione

De Tomasi Giulia

Licenza n. **348467**

Verificatori Sportivi

Baliello Elena

Cagalli Leopoldo

Barbieri Roberta

Licenza n. **222621**

Licenza n. **110418**

Licenza n. **348040**

Verificatori Tecnici

Boschetto Fabio

Tacchini Davide

Corò Enrico

Licenza n. **36599**

Licenza n. **337441**

Licenza n. **339871**

Apripista

"0"

Gecchele Tiziano - Licenza n. **335102 int. C/R**

Peruzzi Mauro - Licenza n. **335098 int. C/R**

Ulteriori apripista verranno designati con circolare informativa

Servizio di Cronometraggio curato da **Crono Car Service**

Licenza n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **Dal Prato Marco**

Licenza n. **353448**

Compilatore delle classifiche **Dal Prato Marco**

Licenza n. **353448**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Triveneto**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE

SITA (i Falchi Squadra Corse)

Licenza n. **340431**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Peruzzi Marco**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:	Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi	
Località di arrivo:	Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi	
Province interessate dal percorso di gara:	Vicenza	
Lunghezza totale del percorso:	Km. 192,89	Numero dei Controlli Orari 18
Lunghezza totale delle Prove Speciali:	Km. 50,40	
Lunghezza della Prova Speciale :	Km. 12,600	
Fondo stradale della Prova Speciale:	Asfalto	

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA: **Superiore ad 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "**Internazionale di Grado R**" o "**C Senior Nazionale**".

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "**Internazionale di Grado R**" o "**C Senior Nazionale**" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

Saranno inoltre ammesse:

Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 - Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **09 ottobre 2014**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. Scuderia Palladio – C.P. 16 Agenzia Vicenza 11 – 36100 Vicenza (VI) – direzione@scuderiapalladio.com**

entro il **03 novembre 2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le dimensioni della targa di gara, della targa porta numero e dei pannelli porta numeri da cm.50x52 da applicare alle portiere saranno forniti secondo le disposizioni dell'art. 9 della NS 11 e non potranno essere ridotti o ritagliati.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

-NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	€ 280,00
-N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT – R3	€ 305,00
-N4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	€ 375,00
-A8/K11/WRC	€ 430,00
- Racing Start (tutte le classi)	€ 245,00
- Auto Storiche fino a 1.300 cm ³	€ 260,00
- Auto Storiche da 1.301 cm ³ a 2.000 cm ³	€ 285,00
- Auto Storiche oltre 2.000 cm ³	€ 350,00

- **Concorrenti Persone giuridiche:** maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **50%** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Jühe GmbH – Zurich Insurance Plc**

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 15.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 10 della NS 11. Invariato il resto.

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **segue circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: **segue circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della

conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- **Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva. Non sussiste più l'obbligo di presentare alle verifiche tecniche ante-gara il formulario di cui all'art. 6.3 della NS 8. (Giunta Sportiva 24/6/2014)**
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 328 2131836**

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali anteriori e sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della PS dovranno essere effettuate dopo aver verificato e avere ricevuto la scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara, munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Assistenza Autostoriche

Per l'assistenza alle auto storiche al seguito del Rally sarà applicata integralmente la normativa della NS 11 – Regolamento Nazionale Rally, articoli 12 – Assistenza e seguenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

Montecchio Maggiore (VI) – Piazza Marconi

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3.1 Procedura di Partenza Prove Speciali

In ottemperanza dell'art. 19.5.1 della N.S.11 si comunica che con l'apparecchiatura ALGE TIMING utilizzata dalla Crono Car Service la procedura di partenza è la seguente:

- 1) Asterisco **VERDE ACCESO**: START/Partenza contatore < 0">;
- 2) Conteggio crescente da < -1"> fino a secondi < -20" >;
- 3) Asterisco **VERDE SPENTO**: tempo scaduto per la partenza;
- 4) Conteggio decrescente da < 39" > a < 11" >;
- 5) Asterisco **ROSSO ACCESO**: mancano < 10" > prosegue il conto alla rovescia;
- 6) Asterisco **GIALLO ACCESO**: mancano < 5" > prosegue il conto alla rovescia;
- 7) Asterisco **VERDE ACCESO**: START/Partenza contatore < 0">; (ritornare al punto 2).

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Montecchio Maggiore (VI) Piazza Marconi** e ivi parcheggiate fino **all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC. SS.**

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali **scuderie**
- Auto Storiche: Raggruppamento

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i 3 migliori tempi delle 4 PS, le quali dovranno essere sempre tutte completate.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **ai primi 5 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
- Altri premi d'onore: **alla prima scuderia classificata**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 18/09/2014 con numero di approvazione RM/105/2014